

Transportstyrelsens föreskrifter om ålderskrav för operatörer av obemannade luftfartygssystem och kompetensnivå för fjärrpiloter;

TSFS 2020:55

Utkom från trycket
den 26 augusti 2020

beslutade den 11 augusti 2020.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 1 kap. 7 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie GEN

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser som utgör komplement till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid drift av obemannade luftfartygssystem (UAS) inom Sverige.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>fjärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av ett <i>obemannat luftfartyg</i> genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när det obemannade luftfartyget flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna
<i>obemannat luftfartyg</i>	alla luftfartyg som flygs eller har konstruerats för att fungera självständigt eller fjärrstyras utan pilot ombord
<i>obemannat luftfartygssystem (UAS)</i>	ett <i>obemannat luftfartyg</i> och utrustning för att kontrollera det på distans
<i>operatör av obemannat luftfartygssystem (UAS-operatör)</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera <i>UAS</i>

Ålderskrav för operatörer av obemannade luftfartygssystem (UAS-operatörer)

4 § En person som är UAS-operatör eller som företräder en UAS-operatör som är en juridisk person ska ha fyllt 18 år.

5 § I artikel 9 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 anges minimiålder för fjärrpiloter.

Kompetensnivå för fjärrpiloter i den öppna kategorin

6 § En fjärrpilot som använder ett obemannat luftfartygssystem enligt villkoren i artikel 22 a i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska under den övergångsperiod som följer av artikeln uppfylla den kompetensnivå som anges i punkt 4 i UAS.OPEN.020 i bilagan till förordningen.

7 § Av artikel 22 b och c i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 framgår vilken kompetensnivå för fjärrpiloten som gäller vid flygning enligt de bestämmelserna.

Undantag

8 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 31 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karl-Axel Edén
(Sjö- och luftfart)